

町内道路・交通事情について

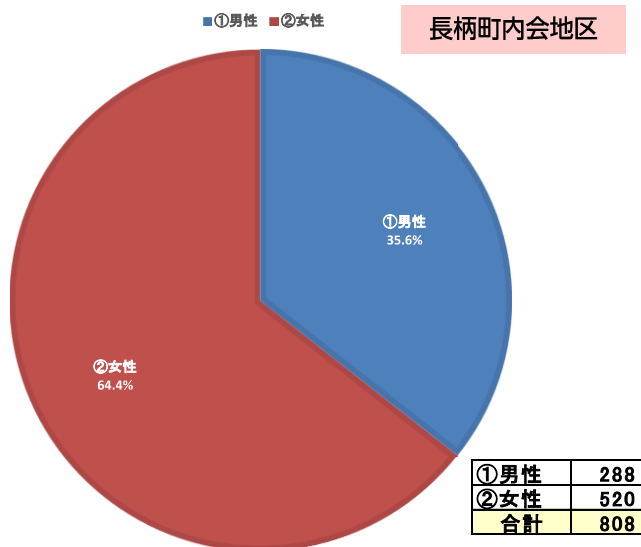
町内の道路渋滞の緩和策について

これまで、過去4度(2018年2回・2019年2回) に渡って、町内道路の渋滞問題について状況と課題の共有を図ってきました。

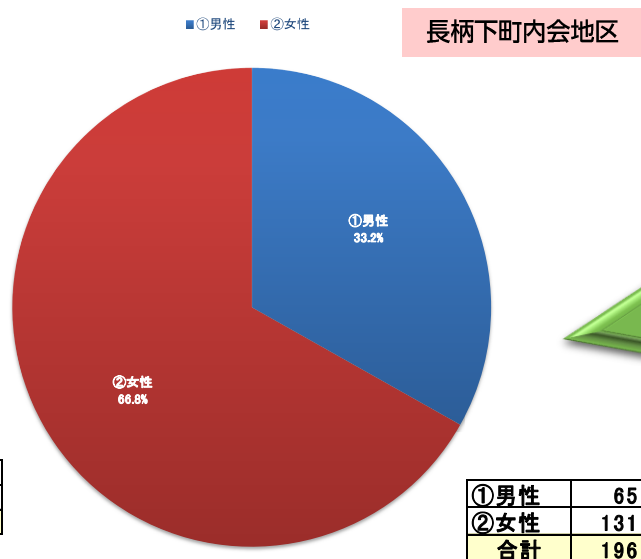
特に週末を迎える度に発生する、**県道311号線(旧逗葉新道)の南郷交差点、長柄交差点**、同じく**県道207号線の葉山マリーナから渚橋までの路線、国道134号線山手廻りの上り線や葉山大道交差点**などに関しては、混雑時の証拠となるGoogleマップの交通状況画像を添付したり、南郷交差点の渋滞緩和については、車線拡幅のイメージ画像を作り提案もさせていただきました。

社会福祉協議会が実施した【長柄地区ネットワーク会議】のアンケート調査結果から考察

問A-1 回答者性別



問A-1 回答者性別



アンケート回答数

長柄町内会地区 計808件
長柄下町内会地区 計196件

合計1,004件

「福祉ニーズ調査“地域活動の担い手(協力者)”調査結果(2020.11.30)より

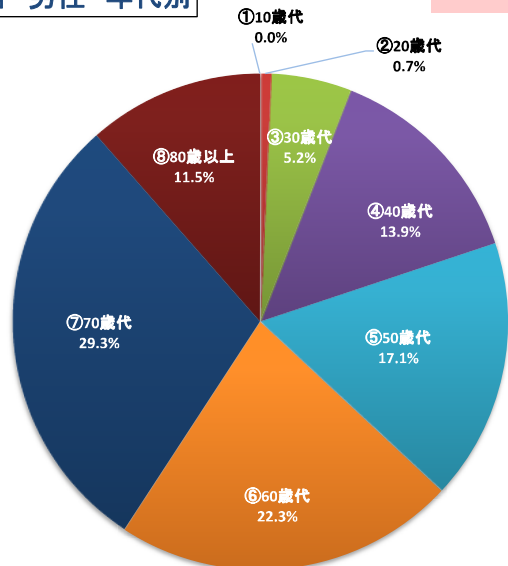
町内道路・交通事情について

【長柄地区ネットワーク会議】のアンケート結果

問A-1 回答者男女年代別

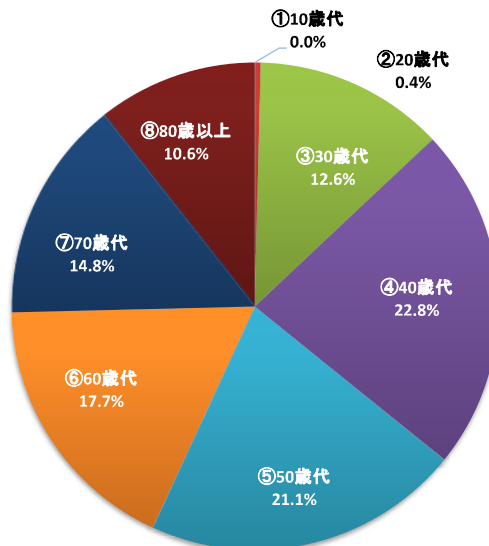
長柄町内会地区

回答者 男性 年代別



①10歳代	0
②20歳代	2
③30歳代	15
④40歳代	40
⑤50歳代	49
⑥60歳代	64
⑦70歳代	84
⑧80歳以上	33
回答総数	287

回答者 女性 年代別

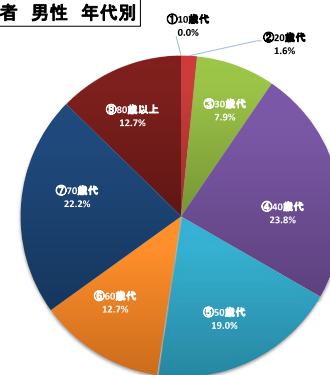


①10歳代	0
②20歳代	2
③30歳代	64
④40歳代	116
⑤50歳代	107
⑥60歳代	90
⑦70歳代	75
⑧80歳以上	54
回答総数	508

問A-1 回答者男女別年代別

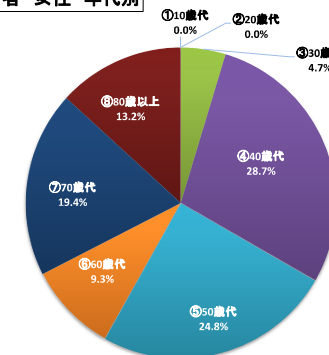
長柄下町内会地区

回答者 男性 年代別



①10歳代	0
②20歳代	1
③30歳代	5
④40歳代	15
⑤50歳代	12
⑥60歳代	8
⑦70歳代	14
⑧80歳以上	8
回答総数	63

回答者 女性 年代別



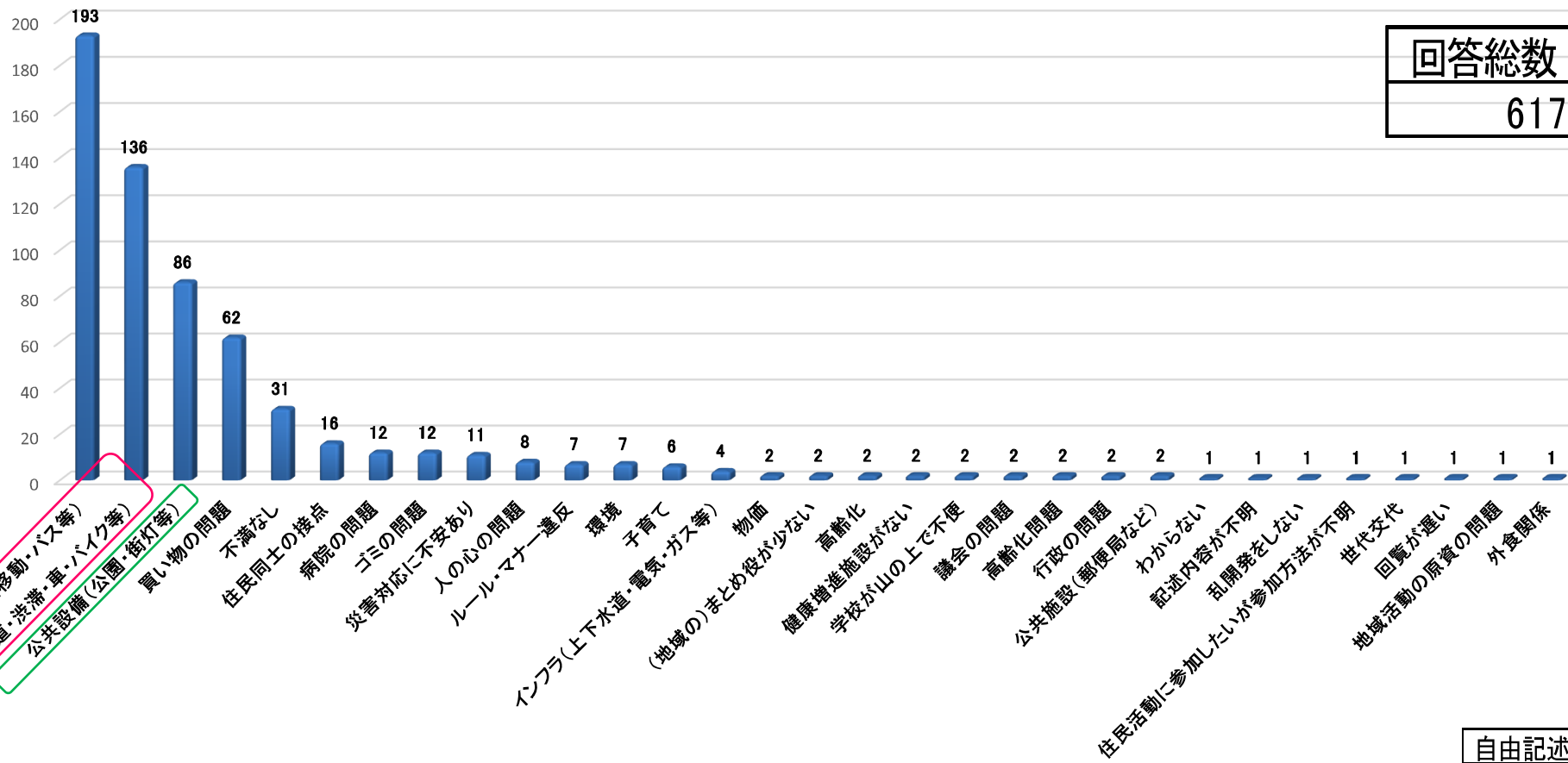
①10歳代	0
②20歳代	0
③30歳代	6
④40歳代	37
⑤50歳代	32
⑥60歳代	12
⑦70歳代	25
⑧80歳以上	17
回答総数	129

長柄町内会地区
長柄下町内会地区
ともに年齢構成比が均等に
バランスが良いサンプル

町内道路・交通事情について

問A-10 この地域の不便な点や不満の点

長柄町内会地区

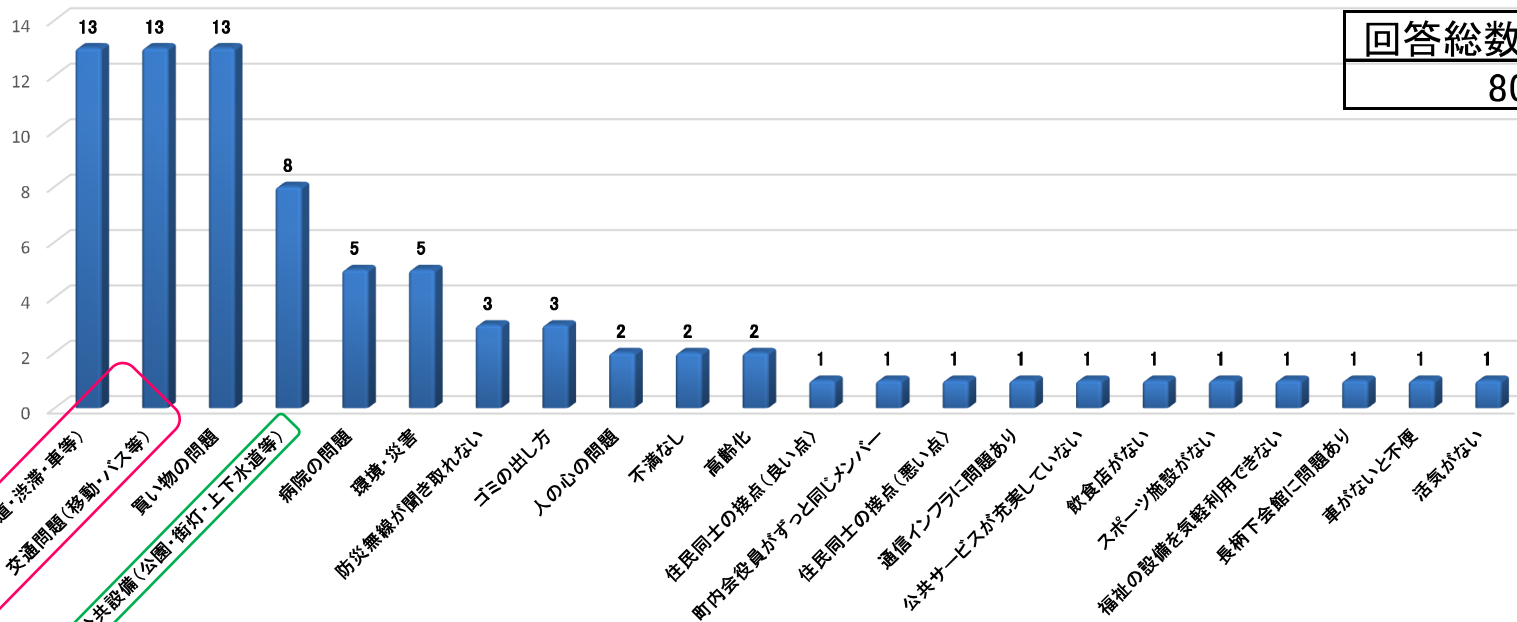


自由記述

町内道路・交通事情について

問A-10 この地域の不便な点や不満の点

長柄下町内会地区



回答総数
80

自由記述

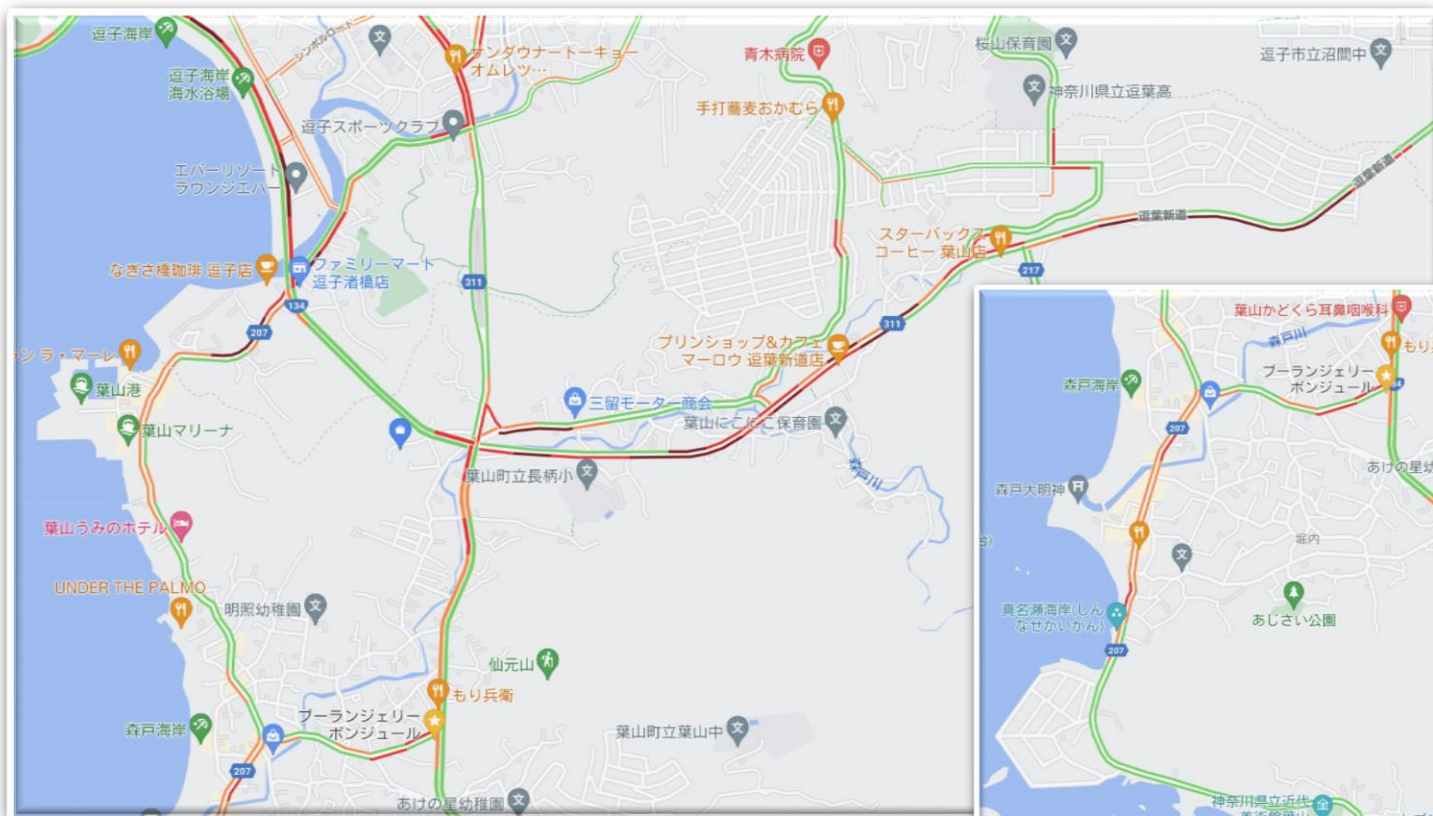
長柄町内会地区
長柄下町内会地区
ともに…
地域の不便・不満な点の
1位・2位は

道路問題 交通問題

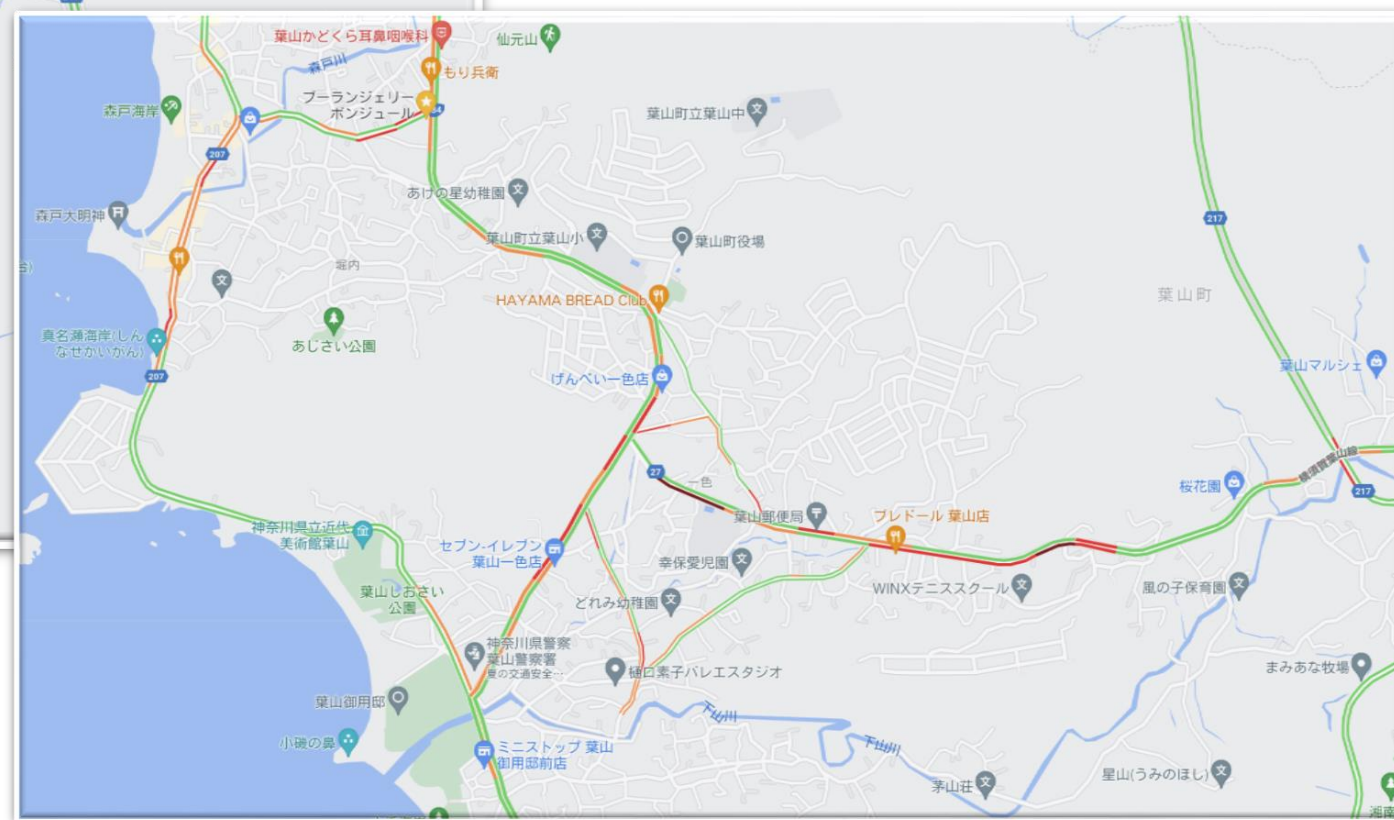
渋滞・移動・歩道に対して
何らかの不満を抱えている。

このアンケートを基に実際に開催された会議の間でも、集まった町民からは渋滞に対する不満の声が多数あった。

町内道路・交通事情について



断続的な渋滞は、午前9時過ぎより
午後5時過ぎまで続く…



国道134号線、県道311号線、県道207号線、
全線で渋滞が発生。
移動時間は通常時の約3倍～4倍以上。

2021.6/13 13:00頃の葉山町内の渋滞状況 (Google mapより)

町内道路・交通事情について

町内の道路渋滞の緩和策について

これまで、過去4度(2018年2回・2019年2回) に渡って、町内道路の渋滞問題について状況と課題の共有を図ってきました。2020年度は、一度も道路問題について伺っていない中で…**状況の変化、或いは進捗度について？**

Q1.

- ・三浦半島中央道路の南郷トンネル入口から逗子市へ抜けるトンネルの延伸工事の進捗度は？

⇒県は逗子警察署入口交差点にいたるまでの北側区間3・4Kmを「かながわのみちづくり計画」で整備推進箇所に位置付け、2016年度を計画最終年度としていたはず。既に5年の月日が経過しているが…??
計画変更があったのか？

Q2.

- ・「南郷トンネル入口」から「湘南国際村入口」方面へ向かう右折信号の時間が変更された状況は？

⇒従来の時間よりも大幅に時間を延ばした背景と、実際の状況の変化は？

⇒「湘南国際村入口」から「南郷トンネル入口」に向かうトンネル内渋滞への影響は？



平日でも、夕方17時頃から「南郷トンネル入口」にかけてトンネル内の渋滞が始まり、週末ともなると、トンネルの半分ほどまで渋滞が続く状況もある。



※Google Earthより

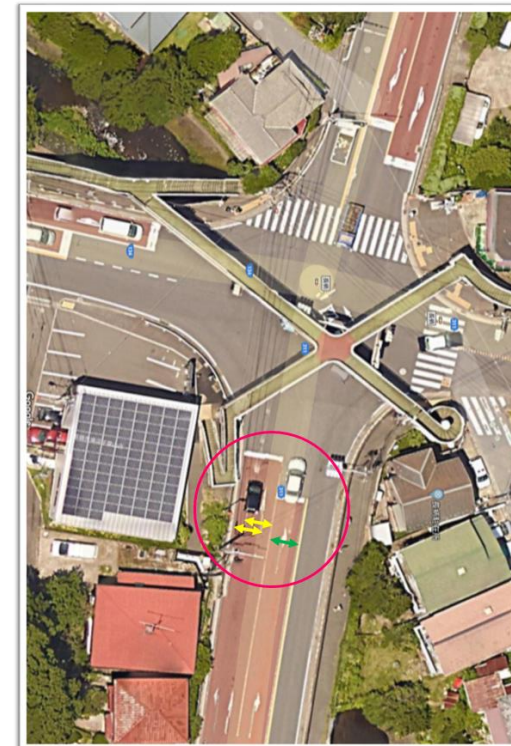
町内道路・交通事情について

Q3.三浦半島中央道路のトンネル延伸の先行きが見えない状況下では、先に道路拡幅計画を進めるという手は無いのか？

⇒過去4度に渡って南郷交差点の道路拡幅を訴えて来ました。回答は「三浦半島中央トンネルの延伸工事に準じて」との事でしたが…

葉山の道路渋滞の改善について（311号線の整備）

②南郷交差点の安全確保と車線の拡幅



Q4.

- その他、町内で慢性化している渋滞緩和対策で、検討されている事は？

町内道路・交通事情について

長柄交差点近くの自転車ゲートについて

Q1.

・町道124号線が通り抜け出来なくなった経緯は？

⇒何か重大な事故などが起った経緯はあるのか？



Q2.

・基本的に自動車やバイクの通り抜けを阻止するもの？

⇒車止めだけでなく「自転車ゲート」が設置された目的は？



町内道路・交通事情について

長柄交差点近くの自転車ゲートについて

Q3.

- ・自転車ゲートを見直すべきでは？(モデルチェンジを!!)

⇒県道311号線沿いの病院や商業施設が増えたことに伴い、人の往来が急増している道路です。
現状では、ベビーカーや後部チャイルドシート付きのアシスト自転車、当然、車椅子(電動含む)での通行も困難です。

実際に自転車ゲートでの転倒事故も起きています。
また、町民の方からも、車やバイクが通れない事は安全面からも理解できるが、自転車や普通の通行も不便なのは改善して欲しいという声もあがっています。

Q4.

- ・「自転車ゲート」及び「車止め」の今後の管理体制の確認と検討は？

⇒固定にするのか？鍵付きにするのか？

いざという時の利便性と悪戯や盗難防止、天皇皇后両陛下のご静養の際の安全面なども視野にいれて慎重に検討すべき。



町内道路・交通事情について

長柄交差点近くの自転車ゲートについて

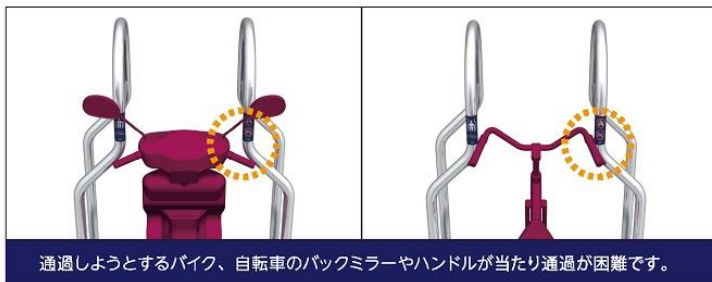
Ex.

・自転車ゲート見直しの提案①と②



⇒①車いすやベビーカーが通りやすいゲート
②自転車が通りやすいゲート

①②同時設置が理想???



通過しようとするバイク、自転車のバックミラーやハンドルが当たり通過が困難です。

品名：UDGスマートゲート
施工タイプ：差込式カギ付
材質：ステンレス
仕様：差込式カギ付（南京錠25mm付）
サイズ：WP970×DP500×H1400
φ48.6(t2.0)
重量：約32.0kg
価格：330,000円



スマートゲート導入に際しての注意事項

スマートゲートは、上部の幅員を狭めることで、バイク、自転車の侵入を抑制しています。（上部幅員520mm、下部幅員920mm）地形の状況や特別な理由で、ラウンドゲートを設置できない場所のバイク、自転車の侵入抑止に有効ですが、設置については「バリアフリー新法」に照らした上で、施設管理者がご判断ください。



品名：UDG自転車ゲート
施工タイプ：差込式カギ付
材質：ステンレス
仕様：差込式カギ付（南京錠25mm付）
サイズ：φ60.5(t3.0)×H650×WP600
重量：約15.2kg
価格：145,000円

バイクストッパー



スクーターはカウル・マフラーなどにアームが当たり通過を阻止します。小型バイクはステップがバイクストッパーに当たり通過を阻止します。



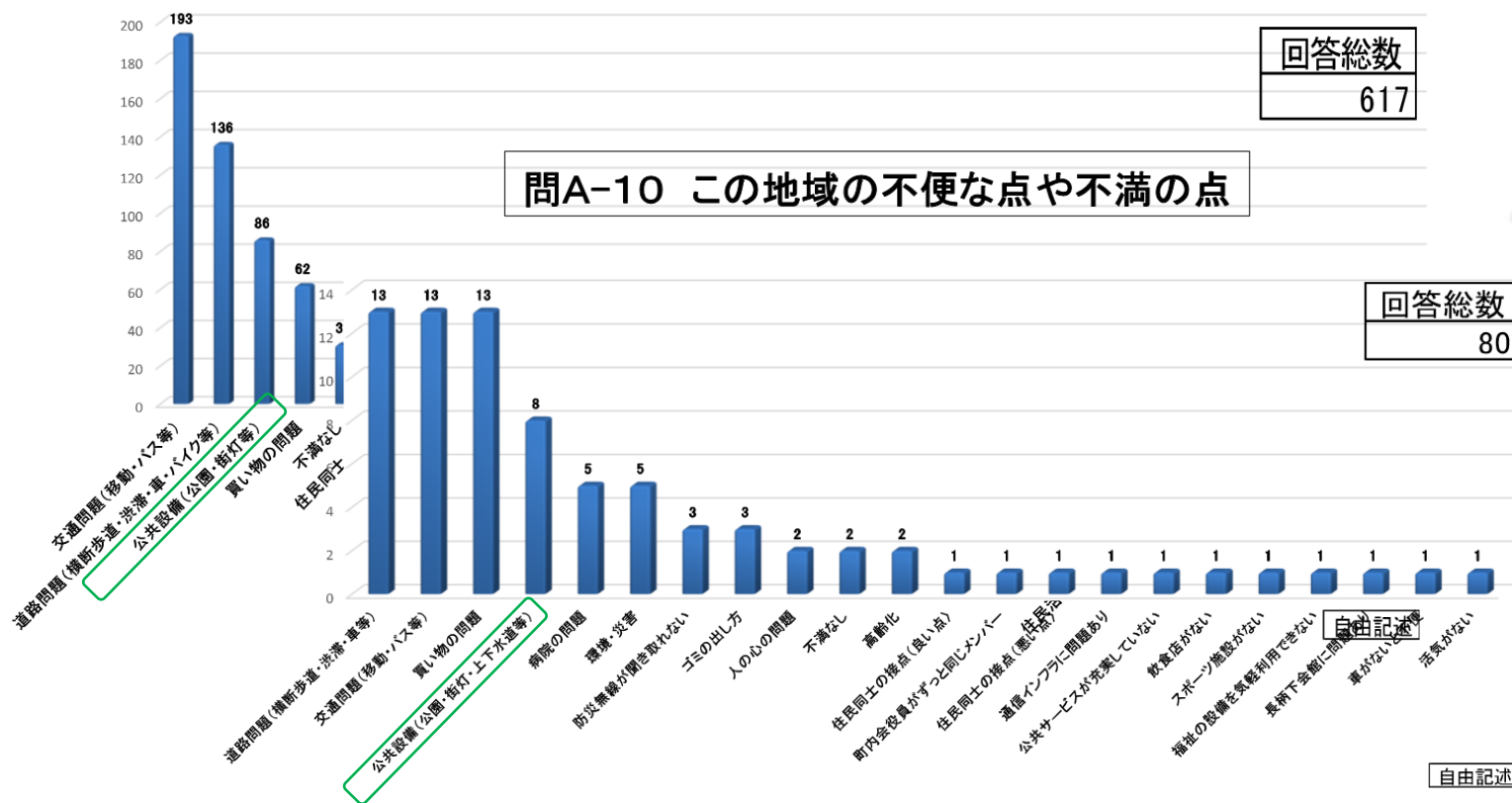
従来の自転車ゲートでは、急増する後部チャイルドシート付20型アシスト自転車が通過できないという問題が多発しています。

AS-720は、この問題を解決すべく細部にまでこだわり開発した製品です。PAT.P

子どもの遊び場(公園整備)について

社会福祉協議会が実施した【長柄地区ネットワーク会議】のアンケート調査結果から考察

問A-10 この地域の不便な点や不満の点



長柄町内会地区
長柄下町内会地区
ともに…
地域の不便・不満な点の
3位は

公共設備
実際の声では

子どもが安心して
遊べる場所…

公園

を求める声が圧倒的に多い

子どもの遊び場(公園整備)について

町内の公園整備については…

これまで、過去4回(2016年1回・2018年2回、2019年1回) に渡って状況と課題の共有を図ってきました。

Q1.

・葉山の公園マップが掲載されている「葉みんぐ」のバナーをトップページ等に貼る事について？或いは公園ページとのリンクは？

⇒HP上で公園情報を得るニーズは子育て世代とは限らない。

有効的な公園整備及び利用について

住んで良かったと思える葉山を意識するのであれば…

子育て・教育のカテゴリー内にある“葉みんぐ”を、判り易い場所に持ってくる。(以前はトップページにあった情報。現状では、【子育て・教育】⇒【妊娠・子育て・出産】⇒【子育て支援】まで行ってようやく辿り着ける情報) 或いは、前段の公園のページとリンクさせるべきでは？

長柄地区

山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1

堀内地区

山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1

一色地区

山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1
山ノ上公園	長柄188-1

地域住民にとって大切なのは、身近に通える公園で、ベンチと木陰と安全な遊具があること!!

葉山町

Select Language (言語選択) 文字サイズ あ 背景色変更

暮らし・手続き | 子育て・教育 | 遊び・文化 | 健康・福祉 | 町政情報

現在の位置 ホーム ▶ 遊び・文化 ▶ 公園

公園

- あじさい公園
- 湘南国際村グリーンパーク
- 市郷上ノ山公園
- 葉山しおさい博物館
- 花の木公園
- 湘南国際村
- 葉山しおさい公園

ENHANCED BY Google

葉山の魅力発信・観光サイト はやまLife

遊び・文化

- 花火
- 葉山の魅力
- 公園
- 施設の案内
- 姉妹都市・団体

HPトップページでのバナーも
カテゴリー【遊び・文化】の公園ページ
でも見れないまま。改善されていない!!

子どもの遊び場(公園整備)について

町内の公園整備については…

Q2.

- ・長柄のゲートボール場を曜日や時間を区切って有効利用？（行政と町民とが協働で管理運営）

⇒長柄エリアは、近年子育て世帯の人口が急増している地区。御霊神社の近隣住民からは不安の声。大きな事故が起きる前に。

子どもが安心して遊べる公園整備について

最近、町民の方から頂く要望の中で大きなウェイトと占めるのが“子どもが安心して遊べる公園”を作って欲しいというものです。

- ・現在、葉山には都市公園箇所を合わせて69箇所の公園が存在します。
数的に少ないというよりも、場所によって隔たりがあり、特に長柄地区は近年、子育て世代の住民が増加傾向にあります。



ゲートボール場のコート外を町民の憩いの場として
利活用!!? (管理運営は町民のボランティアグループで構成)

戸建て住宅が増えている御霊神社周辺エリア、大山エリアには子どもが遊べる公園が無い。(御霊神社の境内で遊んでいるが危険が多い。)

311号線沿いのゲートボール場に公園機能をプラスさせてみては？

・場所さえ提供してもらえれば、町民自ら公園づくりをしたいというニーズもある。

場所の提供さえしてもらえれば、自ら公園づくりをしたいという町民のニーズもある!!



Q3.

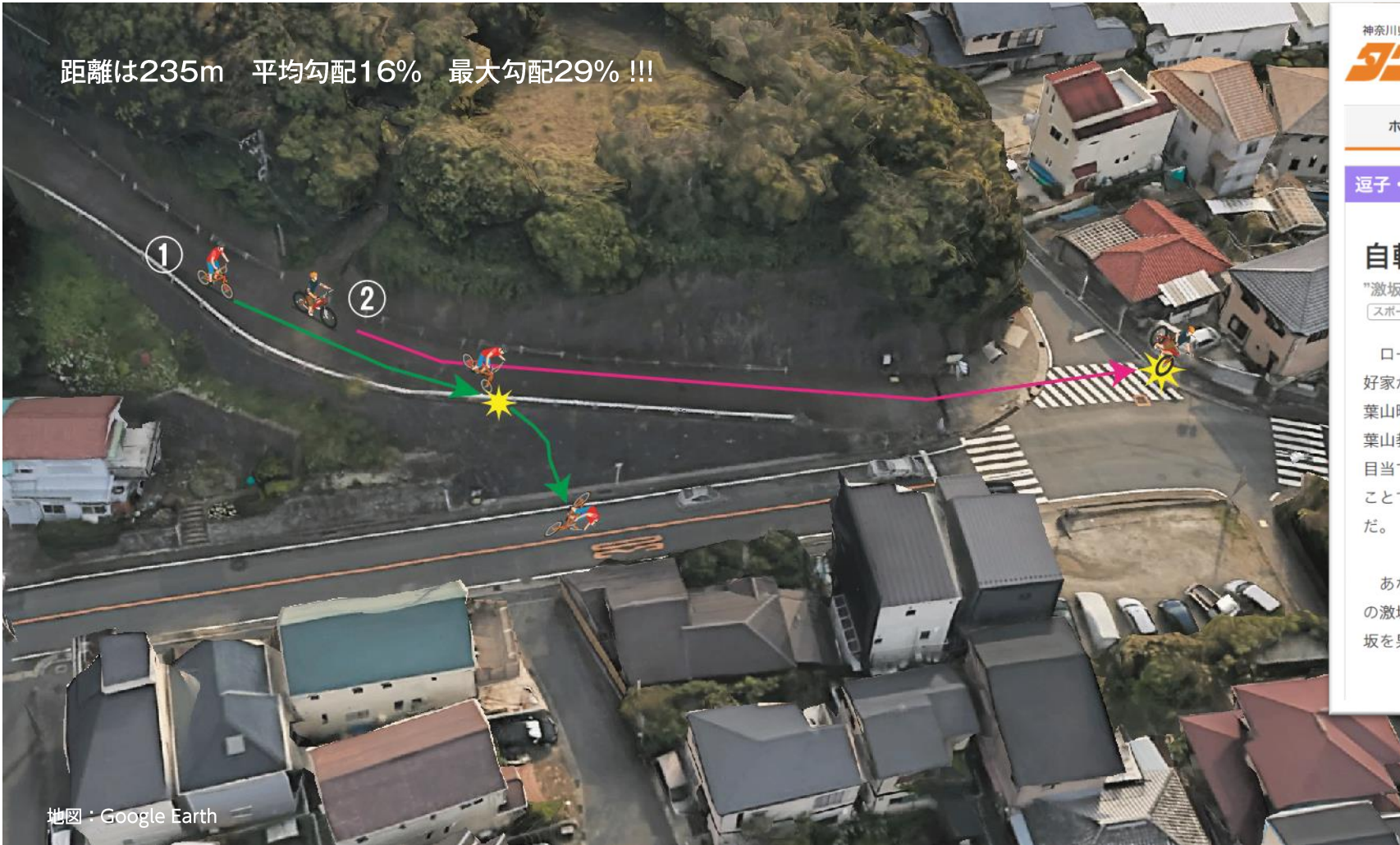
- ・給食センター候補地付近に、フットサル場程度のスペースを用意し町民参加型の公園づくりを挑戦してみは？

⇒ゲートボール場での検討が難しいのであれば…
給食センター候補地エリアに、更地だけ確保し、後は町民と1から公園を創ってみては？

葉山教会の急坂道での重大事故について

葉山教会下で起きた事故

Q1.事故発生の状況と原因は？ ⇒以前より「激坂」として自転車愛好家から有名なスポットだった。



神奈川県全域・東京多摩地域の地域情報紙
タウンニュース

ホーム 横浜 川崎 相模原・東京多摩 県央

逗子・葉山版 掲載号：2017年2月10日号

🐦 📘 🗨️ 📺

自転車乗りが熱視線

”激坂”制覇で「認定証」
(スポーツ)

ロードバイクと呼ばれる自転車の愛好家から人気を集めているスポットが葉山町にある。仙元山のふもとにある葉山教会（堀内）。ライダーたちのお目当ては、教会に至る”激坂”を制覇することで教会から授与される「認定証」だ。

あなたは勇敢かつ無謀にも”葉山教会の激坂”に挑み、みごと足つきなして登坂を果たされましたー。

写真：一人の男性が認定証を手にしている。

タウンニュース 逗子・葉山版 2017年2月10日より

Q2.事故防止の為に今後の対策は？

⇒これ以上、大きな事故が発生する前に!!

コロナワクチン会場の今後の課題について

梅雨の季節から大雨や台風の影響にどう対応していくのか。

Q1.

・会場の外に設置されている待合テントが雨で使えない場合の待機スペースの確保は？

⇒大会議室手前の受付待機場所だけでは「接種者が多い日」では、受付待ち、帰りのシャトルバス待ちの人等、会場内の導線も含め混雑が必至で運営が難しくなることが想定される。

- ①入場待ちの待機者、付き添い者、帰りのバス待ち者のそれぞれ場所の確保
- ②それを誘導する人員の確保



※現状の待合テントの様子

大雨や台風の接近、上陸などでワクチン接種会場の運営が困難な場合

Q2.

・会場をクローズする場合の判断基準は？

⇒警戒レベルで基準を設けるのか？

・会場をクローズした際の告知・周知方法は？

⇒ホームページ、防災メール、ツイッター他の方法は？

・会場をクローズした後の予約者のフォローと対応策は？

⇒接種日の再設定、再予約の必要性、スケジュール調整等のシミュレーションは？

新たな避難情報と警戒レベル

警戒レベル	行動を促す情報	住民が取るべき行動
5	緊急安全確保	命の危険 直ちに安全確保
⚠ 警戒レベル4までに必ず避難		
4	避難指示	危険な場所から 全員避難
3	高齢者等避難	高齢者らは 危険な場所から避難
2	大雨・洪水・高潮注意報	自らの 避難行動を確認
1	早期注意情報	災害への 心構えを高める

※内閣府（防災担当）、消防庁の資料参照

災害時の避難所「密」情報のIT化について

コロナ禍での避難所「密」情報のIT化の導入を!!

▶現状のワクチン接種状況では… “通常の避難所より収容人数が制限される”

⇒いざという時に…避難者が迷避難所迷子(たらい回し)にならないように…

神奈川県では、茅ヶ崎市、大和市に次いで小田原市が情報提供協定を結び導入しているシステム。

避難所の混雑状況をインターネットで確認出来るシステム『バカン(VACAN)』

(IT企業 株式会社バカン東京都)

システムは、避難所開設後、自治体職員がパソコンなどで混雑状況を入力。

自治体の専用サイトに

【満】 【混雑】 【やや混雑】 【空】
の4段階で表示される。

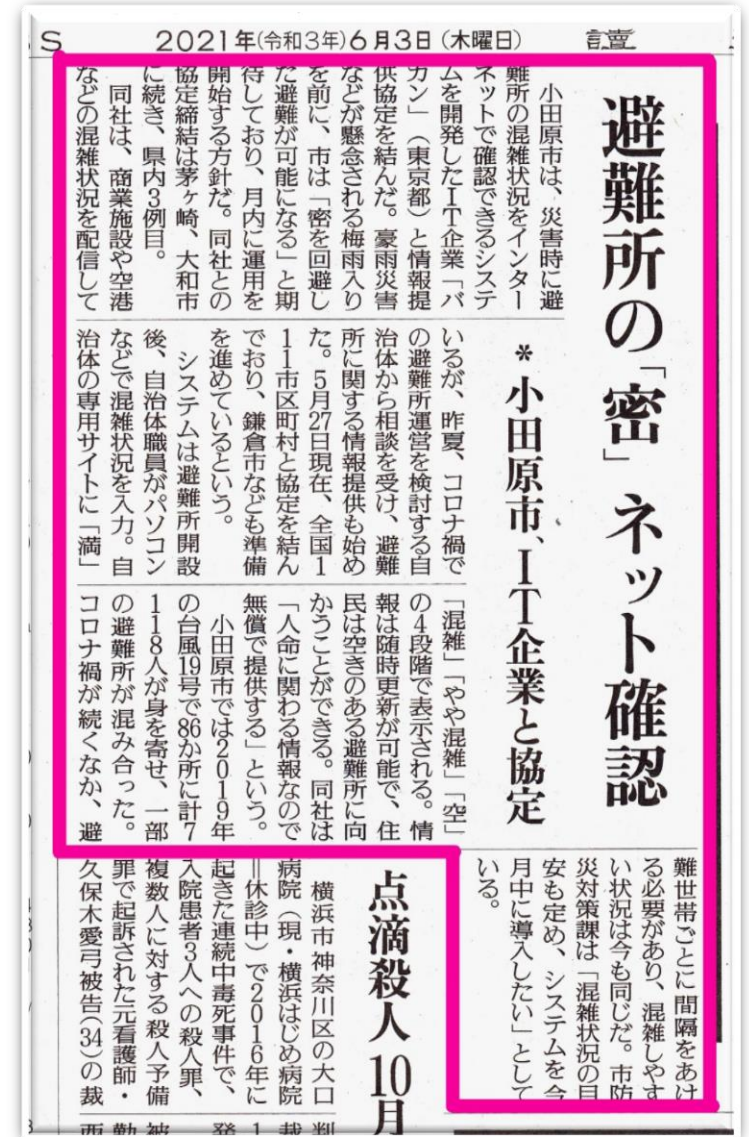
情報は随時更新が可能で、住民は空きのある避難所に向かう事が出来る。

VACANのソリューション

避難前に混雑情報を確認することで「安全」な選択を促し、分散避難を実現



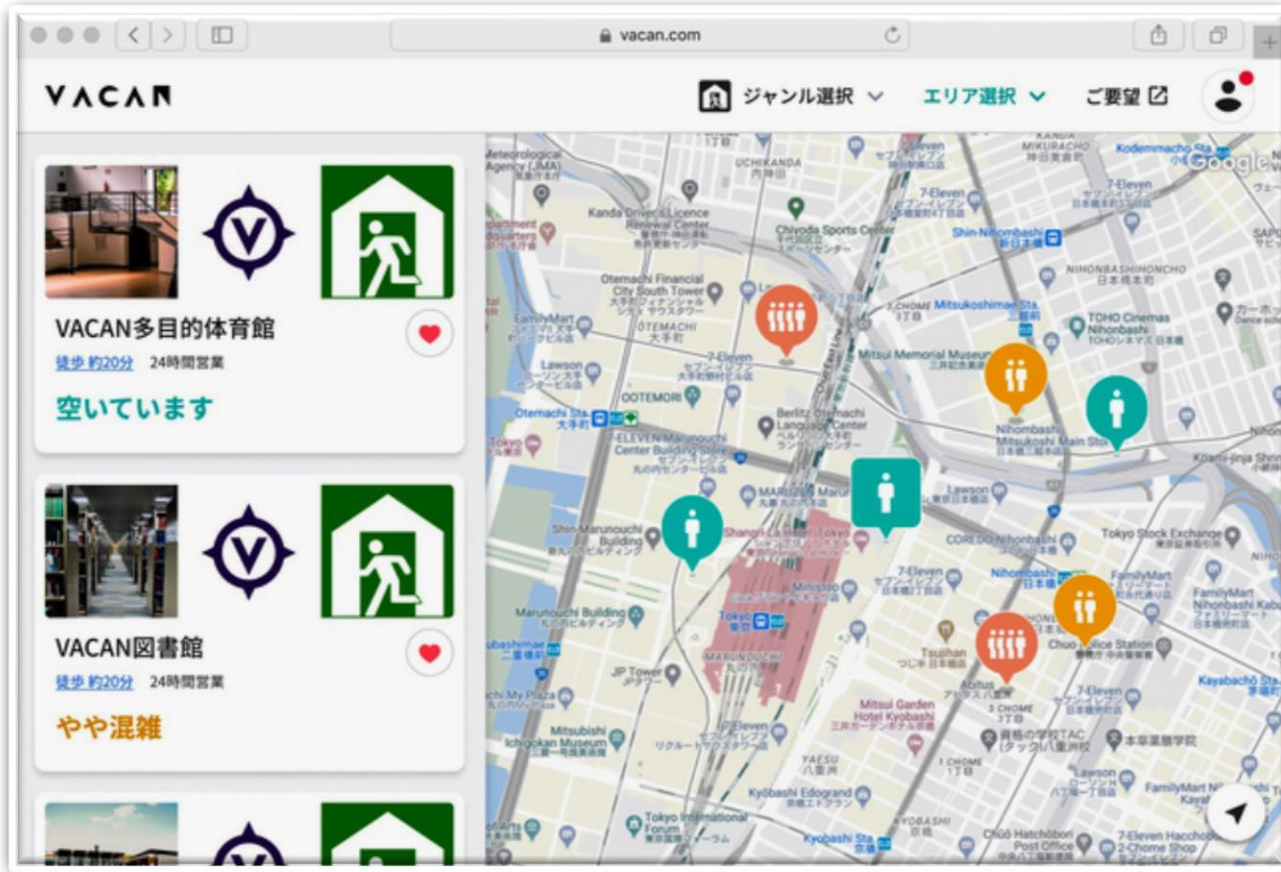
同社は「人命にかかわる情報なので無償で提供する」という。



災害時の避難所「密」情報のIT化について

コロナ禍での避難所「密」情報のIT化の推進

▶ マップ上の避難所マークをタップするだけで「避難所の状況が確認出来る」



Q1.

・葉山町も(株)バカンと情報提供協定を結び「避難所「密」情報のIT化」を導入しては？

⇒<https://corp.vacan.com/>

VACAN Maps 機能と特徴(避難所表示時)

【地図上一覧ページ】

マップでエリア全体の避難所の場所と混雑状況が閲覧可能です。避難時に利用者が素早く近くの避難所を見つけるのをサポートします。



【避難所一覧ページ】

スマートフォンからは一覧表示で避難所ごとの混雑状況の確認も可能です。いま空いている避難所を素早く探す際にご活用いただけます。

【施設個別ページ】

避難所の詳細や混雑情報以外の情報が閲覧可能です。担当者の方が更新することで、より具体的な混雑情報や状況説明など避難所に関する様々な情報が得られます。

※株式会社バカン ホームページより

町の情報システムの今後と事業計画(BCP)について

自治体システムの統一について

●政府は、本年2月9日、デジタル庁設置を含むデジタル改革関連法案を閣議決定し、全国の自治体の情報システムを標準化・共通化すると発表

・原則として全ての自治体に対して、2025年度までに標準仕様の情報システムへ移行するよう求める考えだが…

システムの移行期間を疑問視している記事が多い!!

朝日新聞デジタル > 記事

自治体システム統一、「5年後」目標に地方「短すぎ」

会員記事

杉山歩、小泉浩樹 2021年5月30日 5時00分

シェア ツイート ブックマーク メール 印刷

list 252

地方自治体のシステム統一のスケジュール

- 2021年5月 法案成立
- 22年夏 システムの仕様書の完成
- 22年度末 システム開発
- 25年度末 全国1741自治体のシステムを移行

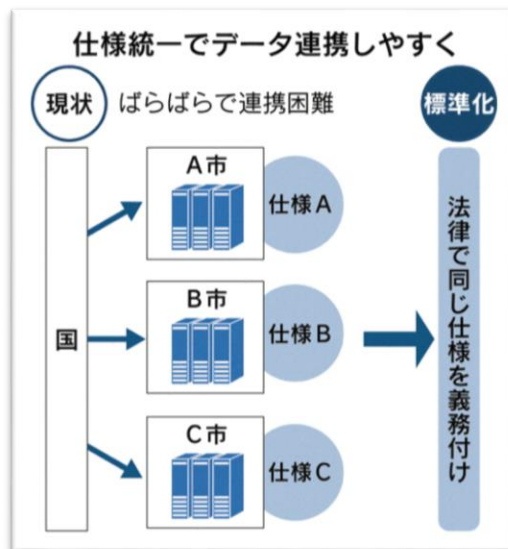
実質3年間

地方自治体のシステム統一のスケジュール

今国会で成立した デジタル庁 の創設などを盛り込んだデジタル改革関連法では、バラバラだった 地方自治体 の情報システムを2025年度末までに統一させる目標が掲げられている。しかし、地方自治体 からは「期間が短すぎる」と不安の声が漏れる。マイナンバー を使って国や自治体 がもつ個人情報の利活用をめざす菅政権のデジタル改革にとって、システムの統一は前提となるが、実現への道のりは険しそうだ。(杉山歩、小泉浩樹)

5月12日に成立した「地方自治体 情報システム標準化法」は、全国の1741市区町村が住民の情報を管理するシステムに関し、政府が標準規格をつくり、これに基づいたシステムに移行させる。

※朝日新聞デジタル 2021年5月30日



キーワードで検索

日経 XTECH

IT | 電機 | 自動車

課題は人的リソースにあり

全国1700の自治体が個別に行政システムを運用する——この現在の体制に無駄が多いのは間違いない。

既に小規模自治体はパッケージソフトの活用や「自治体クラウド」へのシステム集約を通じ、ITコストの削減を図っている。

一方で大規模自治体、特に人口50万人超の政令指定都市の中には独自にシステムをつくり込んだ結果、運用費が高止まりして財政を圧迫しているケースも目立つ。

これらの点を勘案すると、自治体システムの標準化という方向性そのものは間違っていないだろう。

問題にすべきは、目標へアプローチする方法だ。標準仕様の作成やシステム移行への難度はどれほどか、「5年後までに移行」という目標に必要なIT人材を確保できるのか、などを検証する必要がある。

自治体業務のBPRや標準化、標準システムへの移行は、いずれも並大抵の作業ではない。「5年後」という年限に縛られて拙速に業務プロセス標準を策定し、それが現場の実情と乖離(かいり)していれば、現場の業務は大混乱に陥る。

さらに自治体がシステムを標準仕様に準拠させるに当たっては、現行システムを調査してデータやアプリケーションを標準仕様に移行させるためのIT調達、標準プロセスに適合した組織構造の変更、標準プロセスを熟知したデジタル庁や総務省などの職員による移行サポートなども必要になる。政府と自治体は、そのために必要な予算や人的リソースの確保にメドをつけた上で、改めてスケジュールを組み直す必要があるだろう。

※日経BP クロステック 2021年2月25日

町の情報システムの今後と事業計画(BCP)について

自治体システムの統一について

Q1. 自治体の情報システムが統一される事に対しての町への報告は？

⇒国からの具体的な通達や県からの報告は？

Q2. 現行の「神奈川県町村情報システム」の扱いはどうなっていくのか？

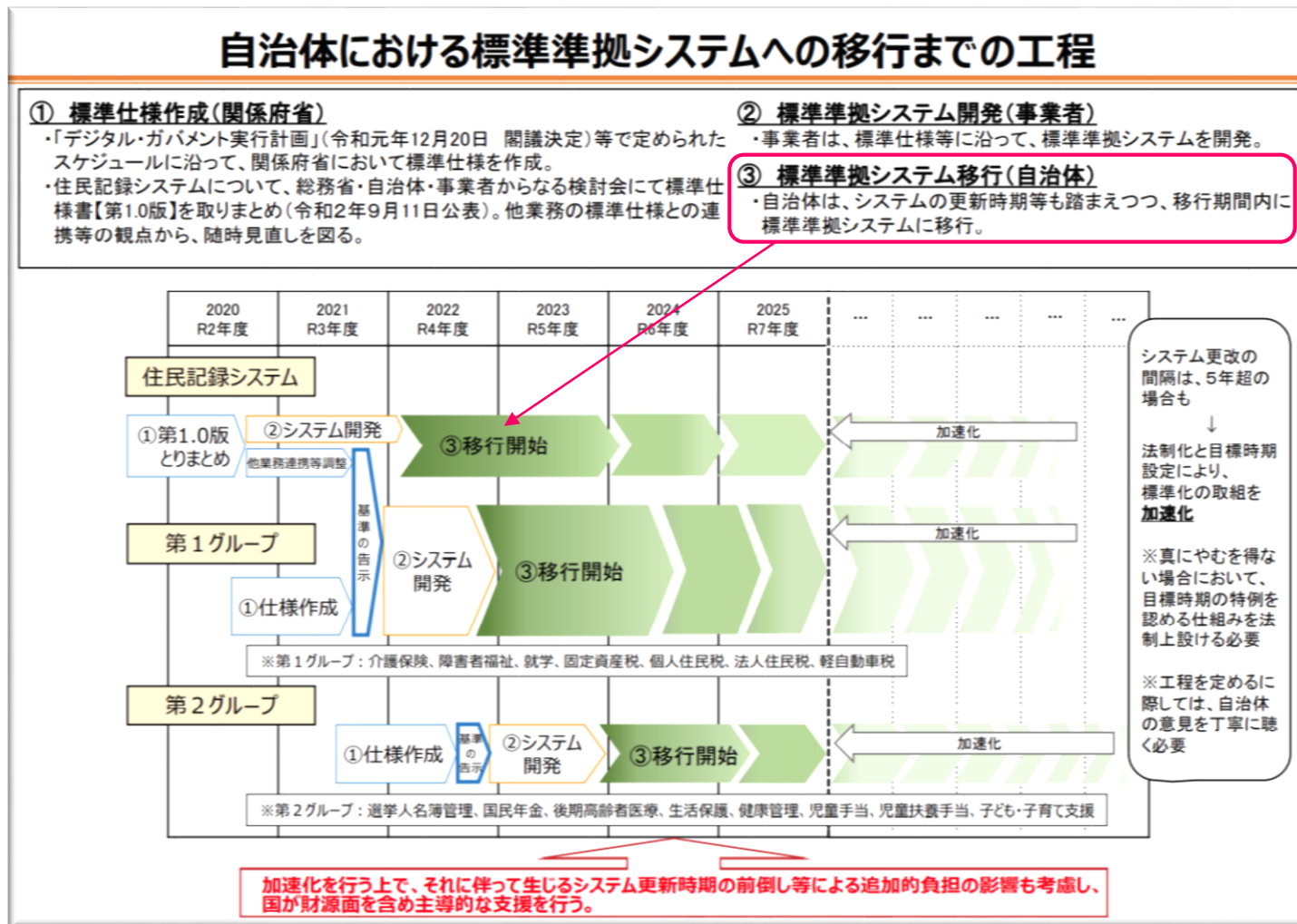
⇒協同組合との兼ね合いや、システム利用料、移行費や負担金などの扱いは？

Q3. 具体的にシステム移行する際のシミュレーションは何時からする予定か？

⇒既に、町職員から不安の声も聞こえているが？

Q4. システム移行に伴う職員の負担軽減策は？

⇒専門部隊やチームの増員や外部委託などの検討は？



※出典：マイナンバー制度及び国と地方のデジタル基盤抜本改善ワーキンググループ（第3回）総務省説明資料（自治体業務システム統一・標準化加速策）（IT総合戦略本部）

町の情報システムの今後と事業計画(BCP)について

電子申請等の行政手続きのオンライン化・BCP作成状況について

Q1.

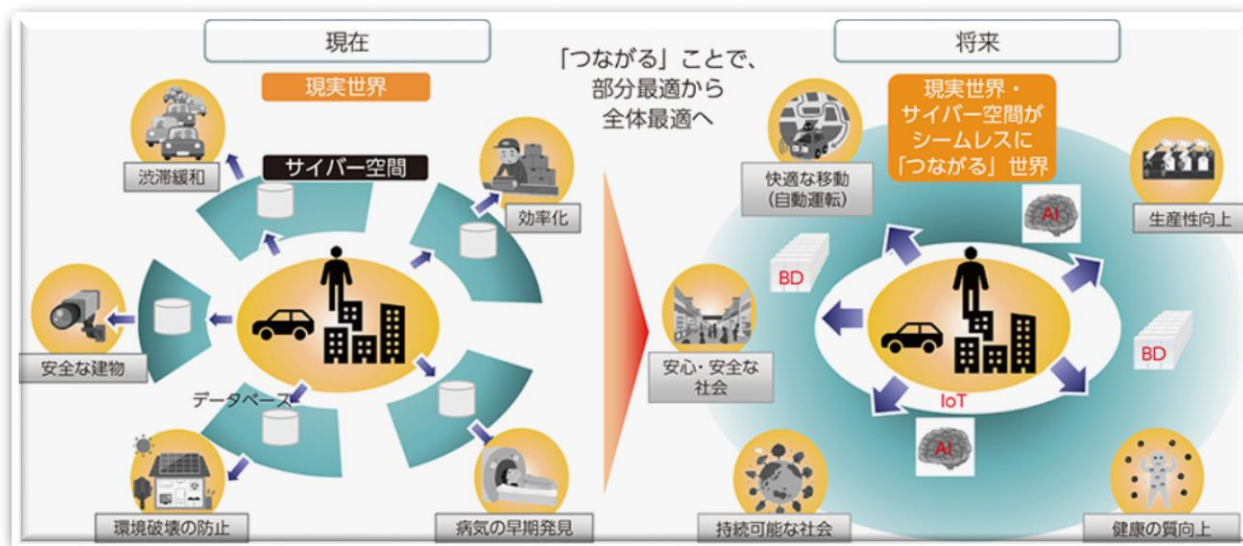
・葉山町における、電子申請等の行政手続きのオンライン化の状況は？

⇒オンライン化率等の現状と今後の課題・計画など？

Q2.

・今後は、自治体DXによるデジタル・ガバメントの構築を加速させていく必要があると思うが…？

⇒具体的な計画や方向性、人材育成を含め決まっている事はあるか？



※出典：総務省「デジタルトランスフォーメーション」（情報通信白書平成30年版 ポイントより）

昨年第2回定例会でのリマインド：

システムBCP策定について同様の質問をした際の部長の答弁。

・「地域防災計画」の他に、「業務継続計画(BCP)」は策定しているが、システムのBCPに特化したものは無い。

昨年(2019年)の台風の際は、幸いにも電力等の障害は無かったものの、システム運営部分を盛り込む必要がある事は充分認識している。これからの課題だ。

Q3.

・葉山町のシステムにおける「事業継続計画(BCP)」策定の進捗状況は？

⇒前回の質問及び答弁から丁度1年が経過…。
進捗状況確認と、仮に進んでいない場合の理由は？

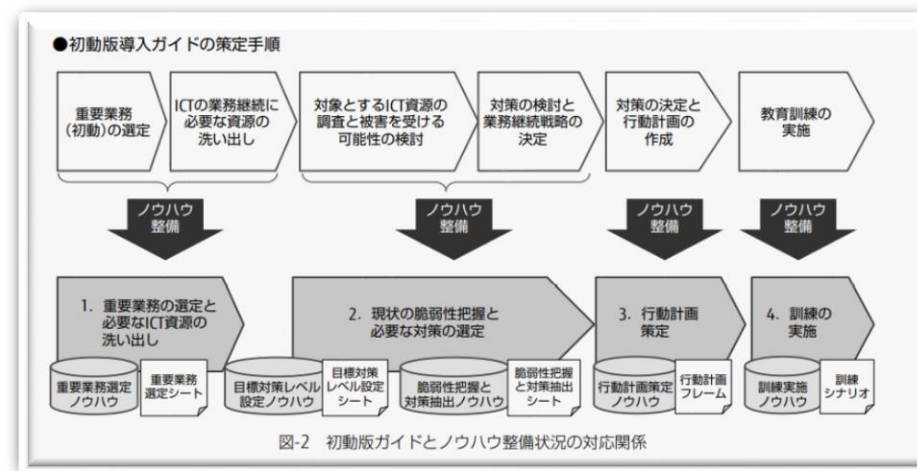


図-2 初動版ガイドとノウハウ整備状況の対応関係

※出典：FRIコンサルティング最前線「災害に強い自治体を支えるICT-BCPへの取り組み」より